RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Judul | : | Manajemen Transportasi | Penyusun | : | Liane Okdinawati, ST.,MT | Semester | : | III |
| Kode Mata Kuliah | : | EL41103 | Tanggal Penyusunan | : | April 2019 | Program Studi | : | D4 E-Commerce Logistik |
| Bobot | : | 2 SKS | Direvisi Oleh | : |  | Keluarga Bidang Ilmu | : |  |
| Institusi | : | Politeknik Pos Indonesia | Tanggal Revisi | : |  | Jurusan | : | Logistik |

**Subtansi Kajian / Tujuan Instruksional Umum :**

Membantu mahasiswa untuk mampu memahami dasar manajemen transportasi, serta mampu menganalisa, mendefinisikan dan menjelaskan dalam bidang transportasi. Mata kuliah ini juga diharapkan dapat membentuk pola pikir mahasiswa untuk memecahkan suatu persoalan secara sistemastis dan analitis, mengikuti kaidah-kaidah dalam merencanakan suatu sistem transporrtasi.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **No** | **Topik Yang Dibahas** | **Tujuan Pembelajaran**  **(Instruksional Khusus)** | **Kompetensi / Elemen Kompetensi** | **Metode Pembelajaran** | **Alat Pembelajaran** | **Sumber** |
| 1 | Analisis Sistem Transportasi | Mahasiswa dapat memahami dan mengerti tentang :   * Total sistem transportasi * Pilihan transportasi, pilihan sitem aktifitas * Dampak bagi user, operator sampai dampak bagi pemerintah. | * Mampu menjelaskan sistem transportasi * Mampu mendefinisikan dan menjelaskan piihan transportasi dan pilihan aktifitas * Mampu menjelaskan dampak yang ditimbulkan oleh transportasi | * Kuliah Mimbar * Diskusi | * Papan Tulis * Overhead * Spidol dan penghapus | * Abas Salaim H.A Drs. S.E, M.A * Masry Simbolon M. Drs, MM. * Marvin L. Manheim, Fundamental of Transportation System Analysis. * Morlok |
| 2 dan 3 | Permintaan Jasa Transportasi | Mahasiswa dapat memahami dan menjelaskan proses penyelenggaraan kegiatan transportasi dan pengukuran kinerja transportasi | * Mampu mengenali dan menjelaskan kegiatan transportasi * Mampu mengenali dan menjelaskan penyelenggaraan kegiatan transportasi | * Kuliah Mimbar * Diskusi | * Papan Tulis * Overhead * Spidol dan penghapus | * Abas Salaim H.A Drs. S.E, M.A * Masry Simbolon M. Drs, MM. * Marvin L. Manheim, Fundamental of Transportation System Analysis. * Morlok |
| 4 dan 5 | Model bangkitan Pergerakan | Mahasiswa dapat memahami dan mengerti tentang :   * Bangkitan pergerakan * Klasifikasi pergerakan * Cara mmengaplikasikan | * Mampu mengenali dan menjelaskan bangkitan pergerakan * Mampu mengenali dan menjelaskan klasifikasi pergerakan * Mampu mengaplikasikan model bangkitan pergerakan. | * Kuliah Mimbar * Diskusi | * Papan Tulis * Overhead * Spidol dan penghapus | * Abas Salaim H.A Drs. S.E, M.A * Masry Simbolon M. Drs, MM. * Marvin L. Manheim, Fundamental of Transportation System Analysis * Morlok |
| 6 dan 7 | Model Sebaran Pergerakan | Mahasiswa dapat memahami, mengerti dan menjelaskan :   * Definisi sebaran pergerakan * Mengaplikasikan kegunaan dari matriks pergerakan * Metode konvensional * Cara mengaplikasikan metode analogi * Cara mengaplikasikan metode gravity | * Mampu mengenali dan menjelaskan sebaran pergerakan * Mampu mengaplikasikan model sebaran pergerakan | * Kuliah Mimbar * Diskusi | * Papan Tulis * Overhead * Spidol dan penghapus | * Abas Salaim H.A Drs. S.E, M.A * Masry Simbolon M. Drs, MM. * Marvin L. Manheim, Fundamental of Transportation System Analysis * Morlok |
|  | **UJIAN TENGAH SEMESTER (UTS)** | | | | | |
| 8 dan 9 | Model Pemilihan Rute | Mahasiswa memahami dan dapat menjelaskan :   * Pengertian pemilihan rute * Metode-metode dalam pemilihan rute * Faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan rute * Cara mengaplikasikan metode all or nothing non capacity constrain * Cara mengaplikasikan metode multipath non capacity constrain * Cara mengaplikasikan metode all or nothing capacity constrain * Cara mengaplikasikan metode multipath capacity constrain * Cara mengaplikasikan metode pohon perentangan dan algoritma rute terdekat. | * Mampu menjelaskan pengertian pemilihan rute * Mampu menjelaskan faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan rute * Mampu mengaplikasikan metode-metode dalam pemilihan rute. | * Kuliah Mimbar * Diskusi * Kasus | * Papan Tulis * Overhead * Spidol dan penghapus | * Abas Salaim H.A Drs. S.E, M.A * Masry Simbolon M. Drs, MM. * Marvin L. Manheim, Fundamental of Transportation System Analysis * Morlok |
| 10 dan 11 | Model Pemilihan Moda | Mahasiswa dapat memahami dan menjelaskan tentang :   * Faktor yang mempengaruhi pemilihan moda * Model pemilihan moda pertukaran perjalanan * Cara mengaplikasikan model logit biner dan model logit biner selisih * Cara mengaplikasikan analisis uji kepekaan. | * Mampu mengenali dan menjelaskan faktor-faktor yang mempengaruhi pemilihan moda * Mampu mengaplikasikan model logit biner dan model logit biner selisih * Mampu mengaplikasikan uji kepekaan. | * Kuliah Mimbar * Diskusi * Latihan | * Papan Tulis * Overhead * Spidol dan penghapus | * Abas Salaim H.A Drs. S.E, M.A * Masry Simbolon M. Drs, MM. * Marvin L. Manheim, Fundamental of Transportation System Analysis * Morlok |
| 12 dan 13 | Biaya Tarif Angkutan dan Pembentukan Harga | Mahasiswa memahami dan menjelaskan :   * Konsep biaya * Kategori Tarif angkutan * Jenis Tarif Angkutan * Struktur Biaya dan penetapan Harga * Harga jasa angkutan per Ton kilometer per jam * Tarif angkutan reguler * Tarif angkutan tidak reguler * Tarif angkutan yang berlaku di Indonesia | * Mampu menjelaskan dan mengenali konsep biaya dan tarif transportasi * Mampu menghitung harga jasa transportasi * Mampu menghitung tarif angkutan. | * Kuliah Mimbar * Diskusi * Latihan | * Papan Tulis * Overhead * Spidol dan penghapus | * Abas Salaim H.A Drs. S.E, M.A * Masry Simbolon M. Drs, MM. * Marvin L. Manheim, Fundamental of Transportation System Analysis * Morlok |
|  | **UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS)** | | | | | |